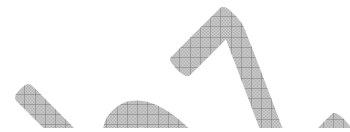




Bedienungsanleitung Carp Madness X-Jet 2020





Wir freuen uns, dass Sie sich für das CM Futterboot X-Jet entschieden haben.

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanleitung genau und komplett durch, um eine Beschädigung durch nicht fachgerechte Anwendung zu vermeiden. Wichtig ist es die Akkus / Lipo´s richtige zu bedienen da bei Fehlbedienung Brandgefahr besteht. Hierzu lesen Sie bitte die Anleitung der Akkus genau durch.

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanleitung genau und komplett durch, um eine Beschädigung durch nicht fachgerechte Anwendung zu vermeiden.

Für Schäden, welche auf eine nicht fachgerechte Anwendung zurückzuführen sind, übernehmen wir keine Gewährleistung. Ebenso übernehmen wir keine Haftung für daraus resultierende Schäden.

Die Bedienungsanleitungen der einzelnen Produkte sind ebenso zu beachten und im Lieferumfang enthalten. Sollte dennoch mal eine Anleitung fehlen so setzen Sie sich mit uns in Verbindung.

Defekte oder alte Akku oder Batterien sind entsprechend den Vorschriften ordnungsgemäß zu behandeln und zu entsorgen.

Den Lipo-Akku nur unmittelbar vor Fahrtbeginn anstecken und nach dem Einsatz den Kontakt wieder lösen, da durch das Ausschalten des Bootes der Strom nicht komplett von der Elektrik genommen ist.

Die Batterien oder Akkus der Fernsteuerung müssen immer gut geladen sein. Schwankungen wirken sich direkt auf die Reichweite und das Fahrverhalten aus.

Die Beleuchtung wird über einen extra Hebel an der Funkanlage gedimmt.

Das komplette Boot wird über den einen Kippschalter ein und ausgeschaltet.

Niemals direkt in die LED´s schauen. Kann die Augen verletzen, unsere Xenon LED´s sind bewusst sehr hell gewählt.



Inbetriebnahme:

Sind Lipo's geladen und die Batterien in die Funkanlage eingefügt, so kann die erste Inbetriebnahme erfolgen.

Jedes Boot wird vor der Auslieferung einmal getestet, auf Funktion und Dichtigkeit.

Der Antrieb des Bootes erfolgt über die beiden eingebauten Jet Antriebe.

Wichtig: Es ist folgende Reihenfolge zu beachten:

1. Einschalten: zuerst die Fernsteuerung, dann das Boot Einschalten
2. Ausschalten: zuerst das CM Boot dann die Fernsteuerung Ausschalten

Fehlbedienung kann zur Schädigung bis hin zum Totalausfall ausführen, da die Servo's unkontrolliert arbeiten!!!!

Das Boot wird über den zentralen Kipp-Schalter eingeschaltet.

Ist das System ordnungsgemäß in Betrieb, kann über die Feintrimmung bei den Steuerknüppeln (links und unterhalb) der Fernsteuerung die Feineinstellung gemacht werden.

Es darf sich im Ruhezustand (Neutralstellung der Knüppel) nichts bewegen, es sollte kein Schalten der Regler/Servo's hörbar sein.

Mit Hilfe der Trimmfunktion kann der Geradeauslauf des Bootes eingestellt werden.

Das X-Jet ist mit einer sehr hochwertigen digitalen 6 Kanal Fernsteuerung ausgestattet. Es ist keine Antenne mehr auf dem Boot nötig.



Das Boot wird mit dem rechten Knüppel bedient. Das Boot folgt den Bewegungen des Knüppels in dieselbe Richtung.

Wichtig:

Programmieren Sie niemals eigenständig die Funkanlage, das führt zu einem Erlöschen der Garantie. Jegliche Um - Programmierung wird im Gerät gespeichert und kann bei uns ausgelesen werden.

Immer zuerst mit einer leichten Gasstellung beginnen. Besonders beim Rückwärtsfahren.

Wir empfehlen aufgrund der hohen Leistung des Bootes generell dieses nur mit geringem Gas zu bedienen. (schont auch die Akku's und verlängert deutlich die Fahrzeit)
Optimal ist Schrittgeschwindigkeit.



Sammeln Sie Erfahrungswerte im ufernahen Bereich. Fahren sie ruhig mal über ein paar Seerosenblätter oder eine Laubansammlung.

Die Klappen können nur manuell mit der Hand wieder geschlossen werden. Die Klappe (n) können getrennt geöffnet werden, verschiedene Futterplätze können getrennt angefahren und gefüttert werden.

Der Köder mit dem Blei kann in diese Luke mit eingelegt werden. Wie empfehlen das Blei in die Luke einzulegen.

Um sicherzugehen, dass sich die Schnur nicht verwickelt, kann ein Flying Back Lead fest auf die Schnur montiert werden. Hängt dann ca. 50 cm unter dem Boot und strafft die Schnur bei der Ausfahrt.



Licht dimmen Futterklappe/n Links rechts vorwärts/rückwärts



Wichtig: Die Welle des Jets muss regelmäßig geschmiert werden. Dazu ist oben auf dem Jet ein senkrechter Schmiernippel. Hier muss Lagerfett eingedrückt werden.

Die Schmierintervalle sind je nach Einsatz mehrmals pro Jahr.

Lipo Akku:

Hinten am Boot ist die Ladestandsanzeige für den Hauptakku vorhanden.
Wir empfehlen bei 6,6 V den Akku zu wechseln, spätestens bei 6,3 V. Auf keinen Fall darf die Spannung unter 6 V fallen, das zerstört den Akku.

Wichtig: Den Lipo Akku niemals komplett leer fahren, das zerstört den Akku!! Das erkennt man am aufblähen des Akkus.

Hierbei erlischt auch die Garantie vom Hersteller, da es am Computer gemessen werden kann, wie der Akku defekt wurde.

Die Lipos sollten immer in der mitgelieferten Schutztasche gelagert und auch geladen werden. Zum Laden ist nur ein original Lipo Ladegerät zu verwenden.

Zum Laden ist der Stromanschluss und der Balanceranschluss anzustecken.

Der Balanceranschluss sorgt für ein optimales und schonendes Laden und ist wichtig um eine hohe Ladezyklenzahl zu erreichen.

Beachten Sie dass bei tiefen Temperaturen unter 5 °C die Leistung der Akkus deutlich zurück geht.

Kontrollieren Sie das Boot öfters auf Wassereintritt und entfernen Sie dieses ggf.. Ein geringfügiger Eintritt z.B. über die Wellen ist technisch möglich und oftmals nicht zu vermeiden.

Auf keinen Fall das Boot mit Wasser im inneren lagern oder sogar in den Heizungskeller stellen, da dann diese Feuchtigkeit im Boot die gesamte Elektrik bis hin zum Echolot binnen kürzester Zeit komplett beschädigt. Bei solchen Schäden muss immer die gesamte Elektrik im Boot gewechselt werden, was mit hohen Kosten verbunden ist.



Echolot oder GPS:

Die Stromversorgung erfolgt über den Hauptakku des Bootes. Der Stromverbrauch für GPS und Echolot beträgt etwa 500 mAh.

Beachten Sie für die Grundeinstellungen des Echolotes die Original Anleitungen. Die betreffende ist im Original dem Boot beigelegt.

Der Geber für die Echolote ist im Rumpf eingebaut, das bedeutet dass dieser vor Beschädigungen geschützt ist. Daher ist die Temperaturanzeige auch der Wert an der Wasseroberfläche und dauert etwas bis sich dieser auf die jeweilige Wassertemperatur einstellt.

Am besten für die Reichweite ist es wenn der Monitor erhöht steht und die Antenne in Richtung Boot zeigt. Das maximiert Ihre Ausbeute.



So muss der Lipo Akku in der Halterung sitzen.



Big Fish und Viel Spass

wünscht

Carp Madness Fishing Tackle

www.carp-madness.de

info@carp-madness.de

Inh: Dipl. Ing. Markus Käsbeck
Miesing 21
84494 Niederbergkirchen

Tel: 08635 / 6939940

Batterieverordnung: (weitere Verweise siehe unsere Homepage www.Carp-Madness.de)

Diese Zeichen finden Sie auf schadstoffhaltigen Batterien:

**Pb = Batterie enthält Blei
Cd = Batterie enthält Cadmium
Hg = Batterie enthält Quecksilber**

Der nachfolgende Hinweis richtet sich an diejenigen, die Batterien oder Produkte mit eingebauten Batterien nutzen und in der an sie gelieferten Form nicht mehr weiterveräußern (Endnutzer):

1. Unentgeltliche Rücknahme von Altbatterien

Batterien dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie sind zur Rückgabe von Altbatterien gesetzlich verpflichtet, damit eine fachgerechte Entsorgung gewährleistet werden kann. Sie können Altbatterien an einer kommunalen Sammelstelle oder im Handel vor Ort abgeben. Auch wir sind als Vertreiber von Batterien zur Rücknahme von Altbatterien verpflichtet, wobei sich unsere Rücknahmeverpflichtung auf Altbatterien der Art beschränkt, die wir als Neubatterien in unserem Sortiment führen oder geführt haben. Altbatterien vorgenannter Art können Sie daher entweder ausreichend frankiert an uns zurücksenden oder sie direkt an unserem Versandlager unter der folgenden Adresse unentgeltlich abgeben:

Carp Madness, Miesing 21, 84494 Niederbergkirchen

2. Bedeutung der Batteriesymbole

Batterien sind mit dem Symbol einer durchgekreuzten Mülltonne (s. u.) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass Batterien nicht in den Hausmüll gegeben werden dürfen. Bei Batterien, die mehr als 0,0005 Masseprozent Quecksilber, mehr als 0,002 Masseprozent Cadmium oder mehr als 0,004 Masseprozent Blei enthalten, befindet sich unter dem Mülltonnen-Symbol die chemische Bezeichnung des jeweils eingesetzten Schadstoffes – dabei steht "Cd" für Cadmium, "Pb" steht für Blei, und "Hg" für Quecksilber.“